

Un évènement du

Pôle Véhicule du Futur



La Mobilité, services compris

15 et 16 novembre 2011 - Belfort

Note d'ambiance

www.mobilisconference.com

Un évènement du :



Rencontres Internationales

Mobilis 2011

Belfort
les 15 et 16 novembre

www.mobilisconference.com

Avec le soutien de nos partenaires :





La 8^{ème} édition des Rencontres Internationales Mobilis s'est déroulée à Belfort, au centre de congrès ATRIA, les 15 & 16 novembre.

L'événement était placé sous le signe des services, associés à la mobilité

« La Mobilité, services compris »

Contexte

L'augmentation du prix du carburant, la congestion dans les métropoles, le vieillissement de la population, et plus largement l'évolution des mentalités, induisent un bouleversement complet de notre rapport à l'automobile. D'objet à posséder absolument, celle-ci devient progressivement une brique parmi d'autres, dans la chaîne de la mobilité.

La notion de services devient donc centrale : portée par la vague des nouvelles technologies (Web 2.0, smartphones, communications à l'intérieur du véhicule, du véhicule au véhicule et du véhicule à l'infrastructure), elle ouvre un champ immense de nouvelles potentialités à explorer pour faire face aux défis de la mobilité.

Bien sûr, cette notion de services doit prendre en compte le paysage global de la mobilité : facteur humain, véhicule électrique, communicant, voire automatique, smartgrids, réglementation, impacts environnementaux et énergétiques...

Par ailleurs, les freins sociologiques sont à intégrer en amont, avant de pouvoir proposer des solutions de mobilité vers lesquelles l'utilisateur n'ira pas spontanément.

Rencontres Internationales
Mobilis 2011
Belfort
les 15 et 16 novembre
www.mobilisconference.com

La Mobilité, services compris
les 15 et 16 novembre 2011 à Belfort

- Des tables rondes
- Des ateliers
- 3 séances plénières
- Un espace exposition
- Des rendez-vous technologiques
- Un Techno-Buzz
- Un séminaire de recherche

Extrait du programme :

- Les Smartgrids et la recharge des véhicules électriques.
- L'humain face aux nouveaux enjeux de la mobilité.
- Evolution des modèles économiques : qui seront les opérateurs de la mobilité de demain ?
- Ce que le smartphone va changer dans ma relation avec ma voiture.

Plus d'infos sur
www.mobilisconference.com

Logos des partenaires : Renault Capital, La Poste, BIP, GDF SUEZ, LE GROUPE LA POSTE, Mobivia, aplymo, PSA PEUGEOT CITROËN, VEOLIA TRANSDEV.

Programme

- ✚ 3 tables rondes : débat au sein d'un panel d'experts invités
- ✚ 6 ateliers : échange entre tous les participants sur un thème précis
- ✚ 1 conférence plénière
- ✚ Un espace exposition
- ✚ Des rendez-vous technologiques organisés par Enterprise Europe Network
- ✚ Des Techno-Buzz : présentation de projets innovants
- ✚ Un séminaire de recherche
- ✚ Evènement PerfoEST sur l'excellence industrielle, filière automobile

Mobilis s'adresse à tous les acteurs de la mobilité : industriels, chercheurs, enseignants, sociologues, urbanistes... mais aussi collectivités et Autorités Organisatrices de Transports.

Mobilis en chiffres

571 participants dont 15% de participants étrangers

- + 45 % entreprises
- + 28 % recherche et enseignement supérieur
- + 27 % développement économique

40 intervenants dont Robin Chase, grand témoin, spécialiste de l'écomobilité

170 Rendez-vous Technologiques dont 46% de rendez-vous transnationaux

20 entreprises ont présenté leurs compétences industrielles sur l'espace Exposition

6 projets innovants ont été présentés sur la tribune des Techno-Buzz

Séminaire de recherche : un business model orienté services : quels enjeux pour la filière automobile ? Organisé par le laboratoire RECITS de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, avec le soutien du GERPISA (Réseau international de recherche sur l'industrie automobile), ce séminaire a rassemblé **30 participants**.

L'évènement PerfoEST a rassemblé plus de **80 participants**.



Les thèmes abordés

Les tables-rondes

- + Les smartgrids et la recharge des véhicules électriques
- + L'humain face aux nouveaux enjeux de la mobilité
- + Ce que le smartphone va changer dans ma relation avec ma voiture

Les ateliers

- + Recyclage de voitures, l'opportunité d'une nouvelle économie
- + Demain matin, le véhicule communicant
- + Intégration de la PàC dans les solutions professionnelles de mobilité
- + Expérimentation de véhicules électriques, premières conclusions
- + Matériaux et architectures pour l'allègement des véhicules électriques
- + Va-t-on (enfin) pouvoir se passer du conducteur ?

La plénière

- + Evolution des modèles économiques : qui seront les opérateurs de la mobilité de demain ?

Ces Rencontres étaient animées par **Laurent Meillaud**, journaliste et consultant des nouvelles technologies et mobilité, **Gilles Chavanel**, journaliste, enseignant et auteur, et **Marc Horwitz**, journaliste.

Langue officielle : Français - traduction simultanée en Anglais, Allemand et Italien.

Retrouvez les photos, les podcasts ainsi que les présentations des intervenants sur
www.mobilisconference.com

Mobilis a accueilli, cette année encore, plusieurs délégations étrangères d'Italie, d'Allemagne ou encore de Suisse qui sont pour certaines d'entre elles, partenaires de projets européens :



- Le projet **ENEVATE** sur l'expérimentation de véhicules électriques en Europe
- Le projet **E-Light** sur l'allègement des véhicules électriques



Objectif : créer un réseau européen de partage d'expérience autour du véhicule électrique.

Partenaires : 10 partenaires européens sont associés au Pôle Véhicule du Futur dans ce projet, dont Bayern Innovativ.

Ce projet a reçu le soutien financier européen Interreg IV B



Objectif : développer une architecture innovante qui permette d'alléger de 30% le véhicule électrique.

Partenaires : E-LIGHT associe le Pôle Véhicule du Futur à 7 partenaires européens : des universités et entreprises espagnoles, britanniques et allemandes ainsi que l'italien Pininfarina, la référence internationale en design automobile. Le Pôle est chargé de la veille et de la dissémination.

Ce projet a reçu le soutien financier européen du 7^{ème} PCRD



Robin Chase – **BUZZCAR**, groupe Mobivia – www.buzzcar.com



Spécialiste de l'écomobilité, mondialement reconnue, Robin Chase a fondé puis dirigé pendant 3 ans Zipcar, le plus grand réseau de partage de voitures au monde. Robin Chase s'est aussi lancée dans une nouvelle aventure avec GoLoco, un site Internet qui utilise les réseaux sociaux pour construire une communauté de covoiturage aux États-Unis. Engagée dans une démarche écologique forte, elle est aujourd'hui reconnue pour sa capacité à valoriser des solutions pratiques, technologiques et innovantes dans le domaine de la gestion et de l'optimisation des ressources de la planète.

Membre de deux Comités, l'un auprès du Ministère américain du commerce et l'autre auprès du Ministère américain des transports, Robin Chase confirme sa volonté de faire bouger les choses et d'offrir un service éco-responsable dans lequel tout le monde gagne en lançant Buzzcar sur le territoire français, un service innovant d'autopartage entre particuliers.

Eric Champarnaud – Associé et Vice-Président du **BIPE** – www.bipe.fr



Diplômé de l'École Nationale Supérieure des Pétroles et des Moteurs et titulaire d'une maîtrise d'économétrie, Eric Champarnaud rejoint le BIPE en 1998. Responsable du Département Automobile dès 2003, il est devenu associé et vice président en 2008. Spécialisé dans la prévision économique et le marketing prospectif, il a développé différentes approches et outils marketing innovants pour analyser et anticiper le comportement et les arbitrages de mobilités et de dépenses transports dans les pays développés et émergents.

Il a créé et anime, au BIPE, plusieurs Clubs et Observatoires multiclients dédiés à la mobilité, aux marchés automobiles et à l'énergie-propulsion des véhicules légers. Avant de rejoindre le BIPE, il a travaillé trois ans à la direction de la Stratégie et du Plan de PSA Peugeot Citroën.

Arnaud de la Fortelle – **Mines ParisTech CAOR** - <http://www.mines-paristech.fr/Fr/CAOR/>



Arnaud de La Fortelle est directeur du Centre de Robotique de Mines ParisTech. Après l'Ecole Polytechnique, il entre dans le corps des Ponts et Chaussées et prépare une thèse en mathématiques appliquées à l'INRIA. Après cette thèse, il continue ses travaux en modélisation stochastique à l'INRIA et prend des responsabilités en gestion de projet, en particulier dans le cadre du consortium LaRA (La Route Automatisée), qui lie l'INRIA à Mines ParisTech dont il est directeur en 2005. Arnaud de La Fortelle a coordonné les projets GeoNet (Europe) et AROS (France). Dans le cadre de LaRA, il développe une vision plus globale des

systèmes de transport intelligents. Ses travaux actuels portent essentiellement sur les systèmes coopératifs, soit sous l'angle des communications, soit sous l'angle des modèles.

Stéphanie Vincent-Geslin – **Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne** Suisse



Docteure ès-sociologie de l'Université Paris-Descartes, Stéphanie Vincent-Geslin est aujourd'hui collaboratrice scientifique au Laboratoire de Sociologie Urbaine de l'EPFL.

Elle est l'auteure d'une thèse de doctorat intitulée : « Les altermobilités : analyse sociologique d'usages de déplacements alternatifs à la voiture. Des pratiques en émergence ? ». Stéphanie Vincent-Geslin est spécialiste des questions de mobilité et des processus d'appropriation des différents modes de déplacements et de l'émergence de nouveaux comportements de mobilité.

Pascal Feillard – Responsable de la Prospective Automobile Clients Marchés **PSA Peugeot Citroën** - Secrétaire Général de l'IVM



Depuis 2008, Responsable de la Prospective Automobile Clients Marchés - Direction Stratégie Produits Marchés et Secrétaire général de l'IVM – Institut pour la Ville en Mouvement, depuis mai 2010.

Doctorat en sciences de l'INSA de Lyon, spécialité comportement mécanique et macroscopique des matériaux / DEA Métallurgie Spéciale et Matériaux INSTN (Saclay) / Ingénieur FIUPSO (Formation d'Ingénieurs Université Paris-Sud Orsay). Spécialité Sciences et génie des matériaux. Pascal Feillard a travaillé pour l'Office National des Etudes et Recherches Aérospatiales.

Fabienne Herlaut – Fonds Ecomobilité Partenaires / **SNCF**



Diplômée de l'ESCP (1980) et titulaire d'un MBA de la Harvard Business School (1984), Fabienne Herlaut rejoint ensuite Bain and Company, un des leaders mondiaux du Conseil en Stratégie, à Boston puis à Paris.

En 2007, Fabienne Herlaut rejoint la SNCF comme Directrice de la Stratégie, du Développement Durable et des Affaires Européennes. Elle crée Eco-Mobilité Partenaires, fonds d'investissement de la SNCF dans l'Eco-mobilité. Ce fonds est le 1^{er} fonds d'entreprise européen dédié à la mobilité. Doté de 15M€, il investit comme partenaire minoritaire de long terme dans des entreprises innovantes.

Martial Chevreuil – **EGIS** France - www.egis-france.fr



Martial Chevreuil a près de 30 ans d'expérience dans le domaine des systèmes de transport intelligents (ITS) et est Directeur du Développement et de la Stratégie à Egis France S.A. Il est l'un des fondateurs d'ITS France, Président du Comité technique AIPCR B2 sur l'exploitation des réseaux et l'ITS et représente EGIS au sein d'ERTICO (ITS Europe). Ingénieur de l'Ecole Centrale de Paris, il a notamment été en charge du développement du modèle de prévision de trafic "Bison Futé", de la politique nationale d'information routière et du développement des nouvelles technologies dans les centres d'information routière.

La mobilité change et les acteurs de l'automobile en ont pris conscience.

C'est le cas des constructeurs, comme par exemple PSA Peugeot Citroën qui, avec **Mu chez Peugeot** et **Multicity** chez Citroën, propose une mobilité alternative (location de VE, deux roues et même les transports en commun) par le Net ou le smartphone.

L'autre exemple de référence est BMW avec sa nouvelle griffe **BMW i** et un fort investissement dans les applications pour smartphones de demain, ainsi que dans l'auto partage et les nouvelles formes de mobilité. La marque imagine d'ailleurs, dans un scénario pour 2015, un forfait mobilité avec des tarifs négociés pour les transports en commun et des tickets numériques via le téléphone.

D'autres se déclarent aussi, tel le groupe Mobivia (Norauto). Avec des véhicules électriques utilisés dans les centres Norauto à titre de véhicules de courtoisie, des deux roues électriques et bien d'autres modes de transport urbains proposés chez **Altermove** à Lille (et partout en France, on line), mais aussi le lancement de la location entre particuliers avec **Buzzcar**, le groupe nordiste opère une diversification exemplaire. De la pièce de rechange vers la mobilité de demain.

La mobilité alternative passe aussi par des formules « tout compris », ou « sans couture ». Le lancement à Montbéliard du service « **Ah la carte** », qui permet avec une même carte prépayée d'emprunter une F-City, un vélo à assistance électrique ou de prendre le bus, montre que des nouveaux acteurs comme Toowup peuvent assister les villes à la recherche de changements.

L'heure est aussi au rapprochement ou à la coopération. Le test engagé par Peugeot à la gare Montparnasse avec un scooter électrique, ainsi que celui de **Wattmobile** à la gare de Lyon avec également des scooters, illustre la volonté de la compagnie ferroviaire à initier de nouveaux comportements et à proposer une solution pour le dernier km. C'est la même volonté qui prévaut pour le test initié par Green Cove sur le co-voiturage dynamique en gare de Houdan (Yvelines) sur la ligne du Transilien.

Evidemment, tout le monde a en tête le cas d'école **Autolib**. Par sa taille et le bassin de vie desservie, par sa structure également, ce type d'auto partage de véhicules électriques va être scruté à la loupe. Bolloré, qui y trouve avant tout, le moyen de mettre en valeur ses batteries, va peut-être en profiter pour développer un nouveau métier, celui d'opérateur.

D'un autre côté, bon nombre de services entre particuliers se développent, comme la location de voitures (Buzzcar, CityZenCar, Zilok, ...), ou de parkings (Mr Parking).

Alors, qui séduira le plus grand nombre ? Les grands acteurs (objectif 80 000 abonnés pour Bolloré afin d'être rentable) ou des start-up qui réussiront à fédérer les particuliers via les réseaux sociaux ? Une chose est sûre : ces échanges transiteront de plus en plus par Internet, les réseaux sociaux et les smartphones.

La mobilité devient numérique et sera gérée par des acteurs qui devront à la fois marier le réel et le virtuel.

C'est le débat de la conférence plénière...





Discours de **Marie-Guite Dufay**, Présidente du conseil régional de Franche-Comté et de



Sophie Rohfritsch, Vice-Présidente du conseil régional d'Alsace

Qui seront les opérateurs de la mobilité de demain ?

Présentation du panel

- ✚ Eric Champarnaud, Associé et Vice Président du BIPE
- ✚ Robin Chase, fondatrice de Buzzcar et spécialiste de l'éco-mobilité (grand témoin)
- ✚ Pascal Feillard, Responsable Prospective Automobile Clients Marchés, PSA Peugeot Citroën
- ✚ Fabienne Herlaud, Président du fonds Eco mobilité Partenaires, SNCF
- ✚ Samuel Loyson, directeur marketing "automobile et transports connectés", Orange
- ✚ Arnaud Pézeron, directeur du marketing France, TomTom
- ✚ Christian Proust, Président du SMTC 90 (Syndicat Mixte de Transports en Commun, Belfort)
- ✚ Philip Slomian, fondateur de Toowup

Extrait

Opérateurs

Quels sont les opérateurs d'aujourd'hui et à quoi ressemblera le ou les opérateurs de demain ?

Quel éco-système pour la mobilité de demain ?
Un acteur peut-il tout intégrer ou va-t-on voir des consortiums proposer des services clés en main ?

Introduction par Eric Champarnaud du BIPE



Première réaction avec deux opérateurs historiques

- ✚ Le point de vue du constructeur automobile avec PSA Peugeot Citroën : vers un nouveau métier ? par Pascal Feillard
- ✚ L'approche de la SNCF en matière d'éco mobilité : une nouvelle logique de partenariats ? par Fabienne Herlaud

Commentaire de Robin Chase : les grands opérateurs sont-ils capables de proposer des services en dehors de leur activité d'origine ?



Expériences

Quant à la réalité sur le terrain, ça bouge en matière de mobilité : zoom sur des villes moyennes

L'exemple de Belfort avec Optymo : agir sur la mobilité avec des solutions simples, par Christian Proust



La mise en place du service 'Ah la Carte' à Montbéliard avec Toowup : offrir un service unifié, par Philip Slomian

Et une question : l'intégration de services peut-elle être réalisée par une start-up ?

Au même titre que l'on a un forfait téléphone, peut-on imaginer demain un forfait mobilité ? une seule mensualité, l'accès facile à plusieurs modes de transport en fonction des besoins.

Smartphone

Focus sur un outil qui deviendra vite indispensable : le smartphone, son rôle.

Comment un opérateur télécom peut-il s'inscrire dans les nouveaux services de mobilité ? réseaux, applications ; ce que fait déjà et ce que fera demain le smartphone, par Samuel Loyson.

Orange est-il un partenaire potentiel ou un concurrent ?

Faut-il craindre l'arrivée d'un Google de la mobilité ?



Nouvelle approche de la mobilité par les communautés

Présentation de Buzzcar : le partage de la voiture entre particuliers, par Robin Chase



L'exemple de TomTom avec le trafic, par Arnaud Pézeron



Bienvenue au «**village énergie**» : la FCity dans tous ses états !



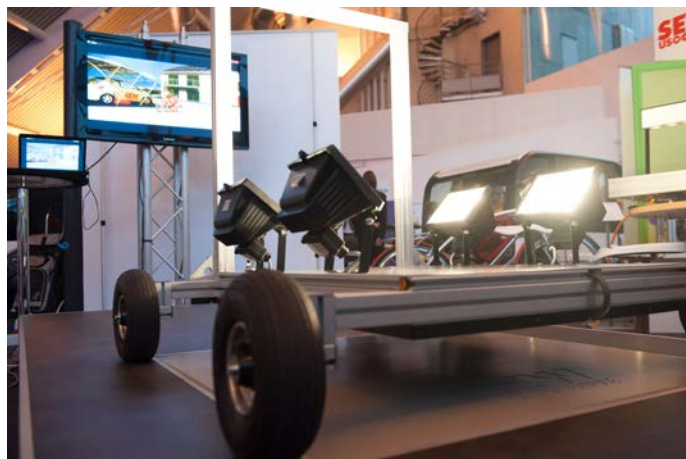
FCity hydrogène « range extender », **Michelin**



FCity pick up GNV « range extender »,
GDF SUEZ



FCity électrique avec charge par induction, **SEW Usocom**



PARKEON - <http://www.parkeon.com/fr/>

Solutions de gestion du stationnement, solutions de recharge pour véhicule électrique, solutions billettiques pour les transports publics.



HAGER - <http://www.hager.fr>



Hager propose des bornes de charge pour véhicules électriques et véhicules hybrides rechargeables (VHR) pour contribuer à un mode de transport plus durable face aux problématiques engendrées par les moyens de transport actuels.

PSA Peugeot Citroën : DS 5

La technologie HYbrid4 de PSA Peugeot Citroën avec la Citroën DS5 : combinaison d'un moteur diesel HDi et d'un moteur électrique positionné dans le train arrière



Le QUAD électrique et le Veltop du Groupe La Poste



Le groupe La Poste, pionnier pour l'utilisation de véhicules électriques, a choisi des quads électriques pour la collecte et la distribution du courrier. Appelés Quadéoles, ils sont déployés sur l'ensemble du territoire.



Ils ont également montré leurs compétences et savoir-faire :

- ✚ AEN Südwest / Allemagne - cluster allemand automobile
- ✚ Agence Régionale de Développement de Franche-Comté
- ✚ Communauté de l'Agglomération Belfortaine
- ✚ Caisse des Dépôts
- ✚ Conseil général du Territoire de Belfort
- ✚ Conseil régional de Franche-Comté
- ✚ Freshmile - opérateur de mobilité électrique, agrégateur de charge
- ✚ Ilmenau University of Technology / Allemagne
- ✚ Institut Pierre Vernier – Projet MobyPost
- ✚ ITP GmbH Weimar / Allemagne - Produits textiles intelligents
- ✚ Mobil-IT CH / Suisse - cluster suisse sur la mobilité
- ✚ Orange - Véhicule Will + géolocalisation
- ✚ Peugeot Scooters - scooter électrique
- ✚ Phenix International – Moteur Trax
- ✚ Plateforme de tests PVF-ITS (cf. page 12)
- ✚ Projet Européen Enevate
- ✚ Projet Européen E-Light
- ✚ R&D Moteurs - CEMBA centre d'essais moteur (cf. page 12)
- ✚ Syndicat Mixte des Transports en Commun Belfort - Optymo
- ✚ UHA / CCI Sud Alsace Mulhouse - Master International Design Intérieur véhicule
- ✚ Plateforme nouveaux produits pour les mobilités du futur
- ✚ UTBM - véhicule électrique pour Trophée SIA
- ✚ VIP Team / Italie - véhicule urbain innovant
- ✚ VIX Technology - billetterie informatisée

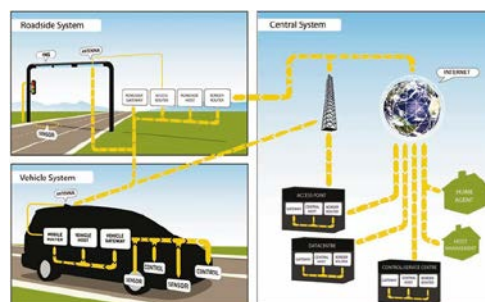


CEMBA - Centre d'Etude et de Modélisation de la Boucle d'Air - est l'un des 5 plus performants centres de tests en Europe pour les essais sur le moteur thermique.

Premier projet structurant pour le Pôle, inauguré le 17 novembre 2011, ce centre s'appelle désormais R&D Moteurs et emploie 9 personnes.



PVF-ITS est une plateforme d'expérimentation, de test et de validation pour les systèmes de transport intelligent. Cette plateforme a pour but d'équiper le territoire d'un groupe de moyens dédiés à la validation de prototypes industriels dans le domaine de la mobilité, notamment pour la communication entre les véhicules et leur environnement.



SYMA AREMIS-Lure

Syndicat Mixte pour l'Aménagement d'AREMIS-Lure



Située dans le Grand Est de la France, dans sa partie frontalière avec l'Allemagne et la Suisse, elle offre des pistes d'essais en milieu fermé à Lure (70) et des prolongements en environnement réel, sur le territoire de la Communauté Urbaine de Strasbourg notamment.

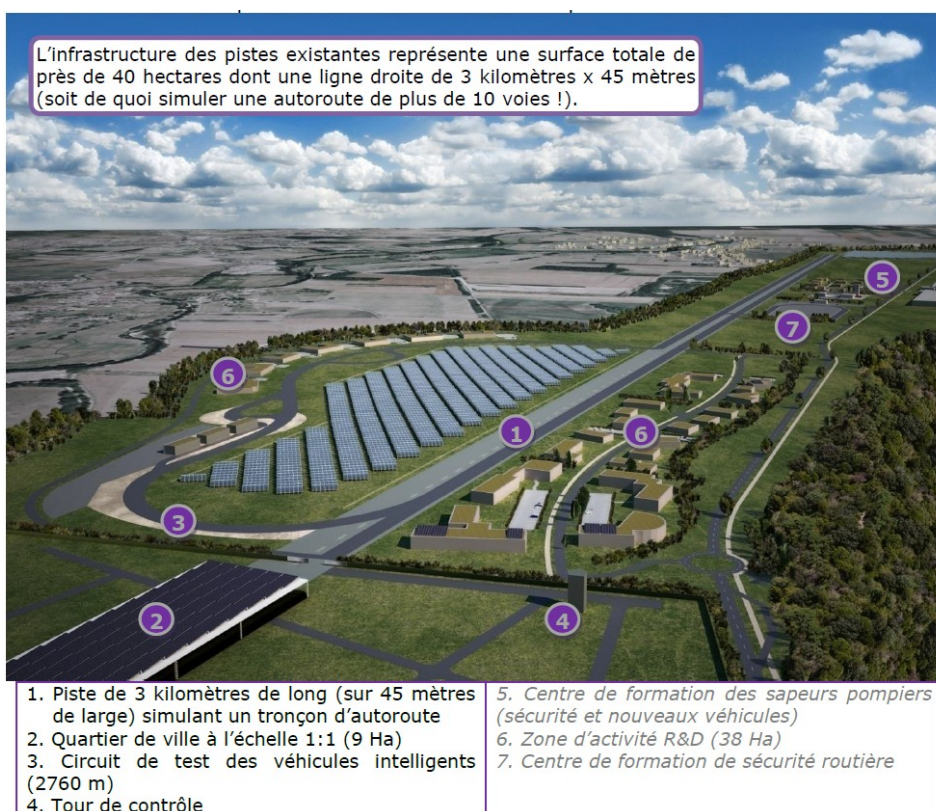
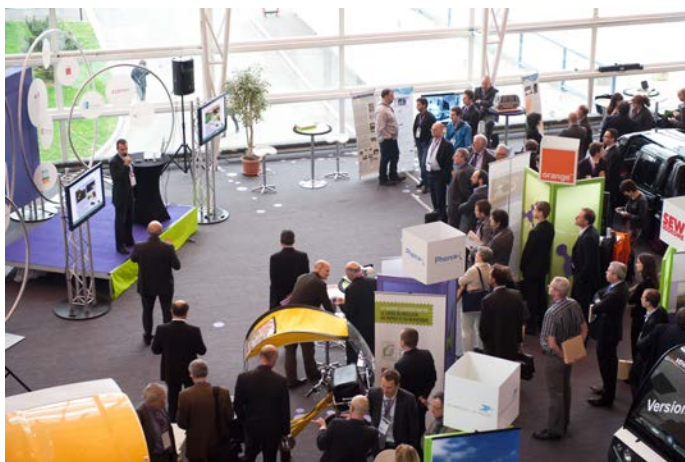


Figure 1 : Plan du site AREMIS-Lure

✚ **Les innovations gaz/biométhane** pour répondre aux enjeux d'une mobilité durable par GDF SUEZ

3 innovations récentes :

- un prototype de scooter à cartouches encliquetables « GNV/biométhane »
- la démonstration d'usage d'une pile à combustible gaz naturel pour la recharge d'un véhicule électrique
- le concept-car G-City : premier véhicule gaz/biométhane à traction électrique (partenariat avec FAM Automobiles, sur l'espace Expo)



développements : communiquer avec les systèmes centraux de gestion des horodateurs, les capteurs sur voirie ou de payer au péage.

✚ **Le nouveau Piaf**, la technologie sans contact au service de l'automobiliste par PARX Global

Un boîtier intelligent qui permet de payer son stationnement depuis son véhicule sans monnaie ni carte. Plus besoin d'anticiper sa durée de stationnement et paiement pour le temps réel. Equipé de la technologie RFID pour accéder aux parkings : le seul moyen de paiement capable de gérer à la fois le stationnement en surface et en parcs. Prochains

✚ **ChargeMap**, trouvez les bornes de recharge grâce à votre smartphone par Automobile Propre



✚ **V2R Communication vehicle to roadside**, plateforme commune d'infomobilité aux usagers par ART Srl Italie

✚ **l'Odyssée Electrique**, un tour du monde en Citroën C-Zéro électrique par l'équipage Antonin Guy et Xavier Degon (cf. page 14)

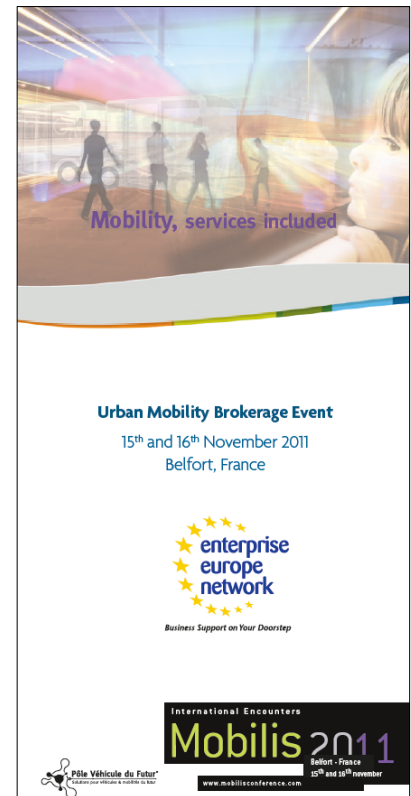
✚ **Simulateur FLO**, réalisation d'un simulateur ferroviaire par Alstom Transports et l'UTBM

Organisés par Enterprise Europe Network, les rendez-vous technologiques européens sont ouverts aux entreprises et aux laboratoires de recherche inscrits aux conférences Mobilis.

Une excellente occasion pour :

- ✚ **Se rencontrer** et discuter de développements de produits, fabrications, concessions de licences ou autres partenariats,
- ✚ **Trouver** des partenaires et approcher de nouveaux marchés,
- ✚ **Nouer** des contacts internationaux pour promouvoir des technologies ou savoir-faire innovants,
- ✚ Mettre en place des **transferts** de technologies,
- ✚ **Intégrer** des projets européens de R&D.

Les Rendez-vous technologiques ont démontré, une nouvelle fois, leur attractivité avec **170 rendez-vous dont 46% de transnationaux**.



L'Odyssée Electrique

Un parcours de plus de 25 000 km en 200 jours,
17 pays, 250€ d'électricité,
avec un véhicule électrique de série :
la C0 de Citroën

- ✚ Une odyssée humaine
- ✚ Une odyssée inédite
- ✚ Une odyssée technique et expérimentale
- ✚ Une odyssée soutenue par la filière véhicule électrique en France

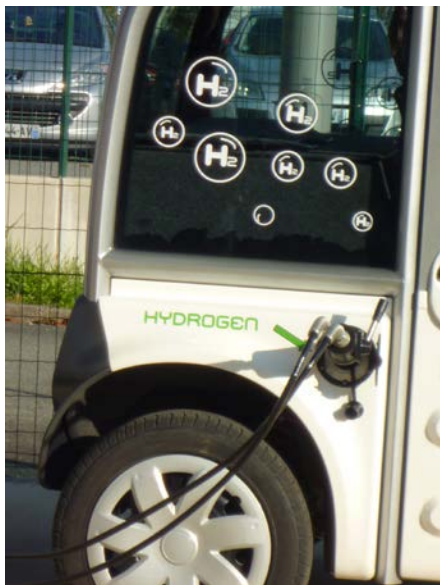


Départ de Strasbourg en février 2012

Antonin Guy et Xavier Degon

Présente à l'exposition durant les 2 jours de Mobilis, la F City H2 s'est offerte une balade dans les rues de Belfort !

Et a effectué un remplissage à l'Institut FC Lab



Fruit d'un travail collaboratif réalisé par 5 partenaires - FAM Automobiles, Michelin Recherche et Technique, l'institut FC Lab/UTBM, l'Institut Pierre Vernier, EVE System et la Haute Ecole Spécialisée de Suisse Occidentale, ce projet, soutenu par le Pôle Véhicule du Futur, a vu le jour en 1 an.

Avec le soutien financier des collectivités franc-comtoises dans le cadre du Fonds Régional d'Innovation, d'OSEO Franche-Comté et Rhône-Alpes, du FEDER, et de financements du canton de Fribourg pour le centre de recherche de Michelin Suisse.

Le projet F City H2

Le principe de ce projet a été d'adapter le module énergie du véhicule urbain électrique F City pour qu'il reçoive de façon compatible avec l'existant (puissance moteur, tension de la chaîne de traction, etc.), une pile à combustible (PAC) et un stockage d'énergie sous forme d'hydrogène

=> PAC = prolongateur d'autonomie de la F-City

Homologuer la F-City H2 auprès du CNRV en vue d'obtenir la première réception en France d'un véhicule à hydrogène : ce projet permet d'enregistrer en France pour la première fois un véhicule à hydrogène conformément au règlement CE 79/2009.

Dans quelle logique s'inscrit ce développement F City H2

La réalisation d'une expérimentation taille réelle est envisagée afin de permettre une collaboration soutenue avec des collectivités territoriales, notamment dans le cadre d'utilisation de flottes en autopartage.

Le déploiement d'une flotte de 10 à 15 véhicules F-City H2 dans l'aire urbaine Belfort-Montbéliard est aujourd'hui à l'étude.



Présentation des résultats de l'enquête annuelle de performance de la filière automobile au niveau régional et national, par Georges Lammoglia, Président du Pôle Véhicule du Futur



Remise des Trophées de la Performance à deux entreprises

Décolletage Jurassien et Schrader

*De gauche à droite :
Philippe Moussalli (PVF-PerfoEST), Damien Tournier (Schrader),
Daniel Jacquet (Décolletage Jurassien), Georges Lammoglia (PVF)*

Echanges sur le déploiement du Lean Manufacturing dans le tissu industriel des régions Alsace et Franche-Comté avec

- ✚ la diffusion d'un film réalisé dans des entreprises adhérentes
- ✚ suivi d'une table ronde sur les facteurs de réussite mais aussi les freins.



Mobilis a sa raison d'être : parce qu'il existe une multiplicité d'idées, de produits, d'opérateurs, de normes, de sujets émergents, c'est **le lieu** de rencontres des acteurs de la mobilité, favorisant la réflexion en commun *pour rêver mais sans fantasmer*.

Je retiens 3 points-clés :

1. **La mobilité est un attribut de la personne.** On arrive à la conclusion que l'intégrateur de tous les services de mobilité, c'est l'utilisateur : il est acteur, producteur et consommateur, quoi qu'en disent les opérateurs de la mobilité d'aujourd'hui. **Il convient de replacer l'humain au centre du dispositif.** Le Pôle s'attachera donc à développer davantage son axe thématique « Mobilité et Société ».



2. Le 2^{ème} point, c'est **l'interopérabilité ou la continuité servicielle.** Force est de constater qu'il y a juxtaposition des acteurs de la mobilité ; chacun apportant, avec son offre, sa propre expertise, sans se soucier de celle des autres. Or, le consommateur a besoin de services intégrés. Et les opérateurs craignent ce mouvement d'intégration qui leur ferait perdre le contact avec le client final et la maîtrise de leur marché. Mais peut-on aller contre le souhait du consommateur ? De nouveaux acteurs, décomplexés, répondant à cette attente sont en train d'émerger. Ils seront probablement « surveillés » de près par les gros opérateurs, voire intégrés (cf. rapprochement SNCF-Orange-PSA-Total).
3. Le smartphone deviendra la **télécommande universelle de la mobilité.** Internet et le smartphone investiront de plus en plus nos voitures : une tendance que rien n'arrêtera car il s'agit, là aussi, d'une demande du consommateur. Par contre, pour des raisons de sécurité, il faudra assister le conducteur dans l'acte de conduire : on augmentera donc les fonctions et applications d'aide à la conduite ainsi que les communications car to car et car to infrastructure. Notre projet de plateforme PVF-ITS de tests de solutions de mobilité prend alors tout son sens.

La mobilité du futur est une question d'ouverture d'esprit et de changement de paradigme culturel.



ADEME – BIPE - BMW MINI - Caisse des Dépôts - Communauté de l'Agglomération Belfortaine
 Conseil général du Doubs – Conseil général du Territoire de Belfort – Conseil régional de Franche-
 Comté - DIRECCTE Franche-Comté - GDF SUEZ - Groupe La Poste - MOBIVIA – OPTYMO - Pays de
 Montbéliard Agglomération - PSA Peugeot Citroën – VEOLIA/Transdev



Articles presse écrite (19 articles hors annonces)

l'Est Républicain

- 19/10 : tout savoir sur la mobilité
- 08/11 : Mobilis 2011
- 14/11 : le salon Mobilis à Belfort
- 15/11 : Salon Mobilis, pendant 2 jours à Belfort
- 16/11 : Mobilis voit loin
- 16/11 : Elle carbure à l'hydrogène

le Pays Franche-Comté / l'Alsace

- 12/08 : Mobilis
- 22/10 : Mobilis : les services dans le sens de l'histoire
- 05/11 : La mobilité, services compris
- 09/11 : Mobilis, une filière dans l'attente de ce qui se dira aussi chez PSA
- 15/11 : Pleins feux sur le 1er véhicule électrique à hydrogène
- 16/11 : Rencontres Mobilis plombées par l'annonce du plan PSA
- 17/11 : F City H2 starlette de Mobilis
- 17/11 : Enquête performance industrielle de la filière automobile

les DNA

- 29/10 : Services et mobilité au coeur de l'industrie de demain
- 17/11 : Mobilis, un laboratoire d'idées

Les Echos

- 21/11 : FAM valide sa voiture à hydrogène

Vehicle News

- 28/11 : Mobilis – F City H2

En Direct – magazine de l'UFC – nov/déc 2011

- Mobilis : les projets décarbonnés à l'honneur

Magazine Diversions Alsace, Bourgogne, Franche-Comté – déc 2011

Emissions et sites, blogs

France 3 Franche-Comté : 4 émissions ou directs

15/11 à 10h00 : Naturbis : <http://bourgogne.france3.fr/evenement/naturbis/index-fr.php?section=emission&date=2011-11-15>

Mobilis - voir la vidéo à 1'32" et 5'48" – Interview de Philippe Chican

15/11 à 13h00 : Ca manque pas d'air <http://franche-comte.france3.fr/evenement/ca-manque-pas-d-air/index-fr.php?section=emission&date=2011-11-15>

Interviews de Georges Lammoglia et Philip Slomian de Toowup ; voir la vidéo

15/11 journal du 19/20 : Mobilis : des industriels réagissent à l'annonce PSA : ITW Pascal Bernard ...
Voir la vidéo à 00.07.

<http://www.pluzz.fr/jt-19-20-franche-comte-2011-11-15-19h00.html>

16/11 journal du 19/20 : Mobilis : l'essai F City H2

Voir la vidéo à 00.11.30

<http://www.pluzz.fr/jt-19-20-franche-comte-2011-11-16-19h00.html>

Site Diversions Alsace, Bourgogne, Franche-Comté

<http://foiresetsalons.tv/2011/11/rencontres-mobilis-belfort-15-et-16-novembre-2011/>

Interview de Brigitte Morgulis, Julien Morel, Catherine Bertaux, Pascal Blanc, ...

Sites internet / blogs :

<http://www.tracescritesnews.fr/actualite/la-f-city-fait-rouler-mobilis-a-l%E2%80%99hydrogene-12668>

<http://www.lebuzzauto.com/2011/11/lavenir-de-la-mobilite-en-debat-a-belfort/>

<http://www.lebuzzauto.com/2011/11/la-mobilite-de-demain-en-expo-a-belfort/>

<http://www.lebuzzauto.com/2011/11/le-buzz-version-techno-au-congres-mobilis/>

<http://www.lebuzzauto.com/2011/11/lequipage-de-lodysee-electrique-a-belfort-pour-le-congres-mobilis/>

<http://voiturecommunicante.blogspot.com/2011/11/le-smartphone-en-voiture-jusquou-ne-pas.html>

http://www.autodeclics.com/voiture_bio/37957-

[un-prolongateur-d-autonomie-avec-pile-a-combustible.html](http://www.autodeclics.com/voiture_bio/37957-un-prolongateur-d-autonomie-avec-pile-a-combustible.html)

<http://voituredufutur.blogspot.com/2011/11/quels-seront-les-operateurs-de-mobilite.html>

<http://voituredufutur.blogspot.com/2011/11/des-vehicules-hydrogene-pour-la-poste.html>

<http://voituredufutur.blogspot.com/2011/11/la-recherche-sur-lautomobile-est-elle.html>

<http://www.carfutur.com/2011/11/l%E2%80%99est-de-la-france-et-lallemagne-poussent-lhydrogene/>

<http://www.france-mobilite-electrique.org/la-poste-va-rouler-a-l-hydrogene-issu-d-energies-renouvelables,2639.html>

<http://www.france-mobilite-electrique.org/f-city-h2-la-voiture-electrique-qui-carbure-a-l-hydrogene,2635.html>

Regards sur les pôles :

<http://polescompet.canalblog.com/archives/2011/11/20/22735725.html>

<http://polescompet.canalblog.com/archives/2011/11/20/22735701.html>

http://www.ardfc.org/actu_detail.php?id=999

<http://www.enevate.eu/news/belfort?Edition=en>

Annonce de l'évènement Mobilis

Plus de 100 supports ont annoncé Mobilis : Presse – Magazines – Sites - Blogs

Contact Mobilis & Pôle Véhicule du Futur : Véronique Nardi - 06 37 86 46 19 - vn@vehiculedufutur.com