



Weitere Informationen zum Cluster „Pôle Véhicule du Futur“: www.vehiculedufutur.com



Freundliche Unterstützungen dem Cluster



Premium-Mitglieder Pôle Véhicule du Futur





Mit freundlicher Unterstützung unserer Partner



Online-Registrierung:
www.mobilisconference.com

Teilnahmegebühren

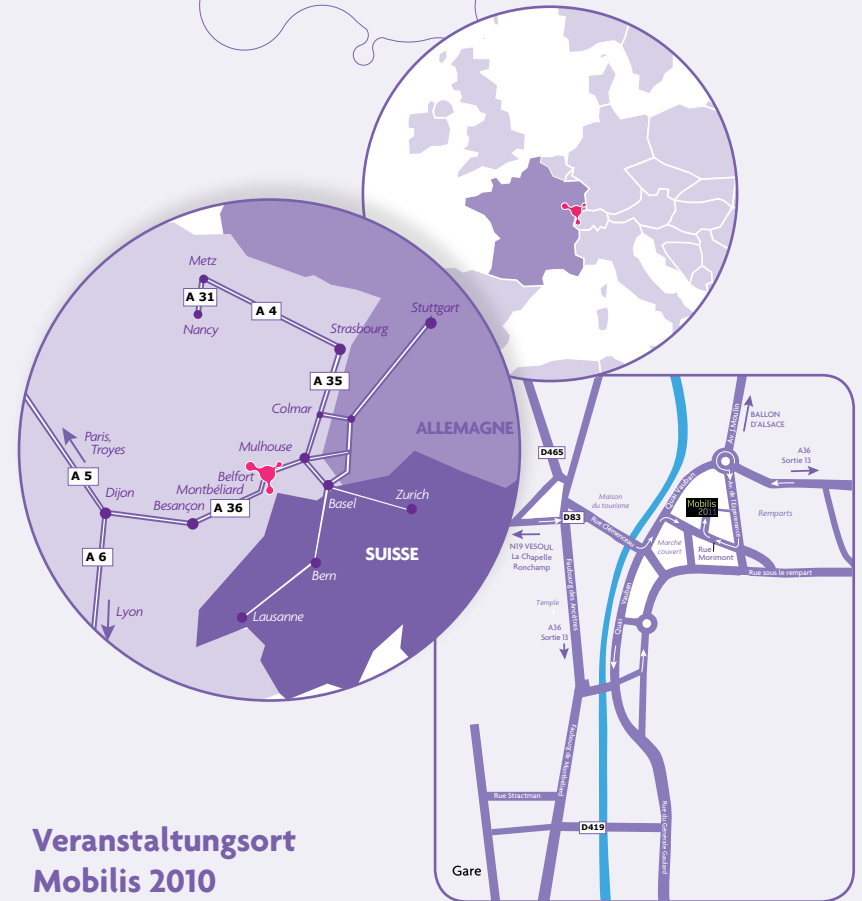
Der Zugang zu Konferenz, Mittagessen und Gala-Dinner.

- 150 € Net Steuer pro Person für Mitglieder des Pôle Véhicule du futur
- 220 € Net Steuer pro Person für Nichtmitglieder

Ihre Ansprechpartner:

Véronique NARDI
contact@mobilisconference.com

In Partnerschaft mit



**Veranstaltungsort
 Mobilis 2010**

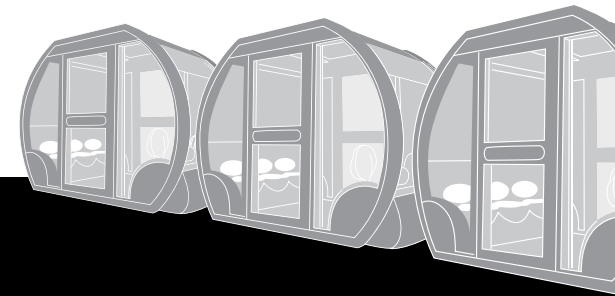
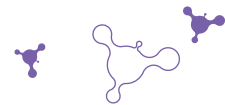
Novotel Atria
 Avenue de l'Espérance
 90000 BELFORT
 FRANCE
 Tél : +33 (0)3 84 58 85 00

Über die Autobahn: A36, Ausfahrt 13 Les Glacis du Château.
 Mit dem Flugzeug: Flughafen Bâle Mulhouse, 70 km.
 Mit dem Zug: Belfort Bahnhof, danach mit dem Bus n°3 fahren
 (Richtung Eloie) Bushaltestelle Faubourg de France, danach mit
 dem Bus n°1 fahren
 (Richtung Valdoie par Jaurés) Bushaltestelle Corbis.



Programm

Mobilität, Service inklusive



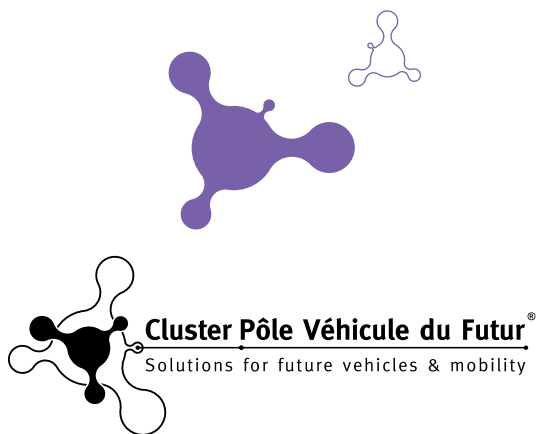
Internationale Treffen

Mobilis 2011

Belfort

15. und 16. November

www.mobilisconference.com



INTERNATIONALE TREFFEN MOBILIS

15. UND 16. NOVEMBER 2011

Mobilität, Service inklusive

Der Anstieg der Benzinpreise, Staus in den Städten, eine alternde Bevölkerung und im weiteren Sinne kulturelle Veränderungen haben eine völlige Veränderung unserer Beziehung zum Automobil zur Folge. Von einem must-have-Artikel wird das Auto ein Bestandteil unter anderen in der Mobilitätskette.

Das Konzept der Dienstleistungen wird zentral: Dank einer ganzen Flut neuer Technologien (Web 2.0, Smartphones, Kommunikation innerhalb des Fahrzeugs, Fahrzeug zu Fahrzeug und Fahrzeug zu Infrastruktur), öffnet sie ein weites Feld zur Erforschung neuer Möglichkeiten für die Herausforderungen der Mobilität von morgen.

Natürlich muss dieses Verständnis von Dienstleistungen das gesamte Umfeld der Mobilität berücksichtigen: Menschlicher Faktor, Elektrofahrzeuge, Kommunikationssysteme oder auch automatische Systeme, Smartgrids, Regelung, Umwelt- und Energieeinflüsse...

Außerdem sind die soziologischen, rückwärts gewandten Hemmnisse vor dem Hintergrund von Mobility-Lösungen, auf die der Benutzer nicht spontan zugreifen wird, zu berücksichtigen.

Zur Diskussion über diese zentralen Themen lädt das französische Cluster **Pôle Véhicule du Futur** am **15. und 16. November 2011 in Belfort** ein.



Auf dem Programm dieser Konferenz 2011 stehen:

- **Runde Tische:** Diskussion im Kreis eingeladenen Experten
- **Workshops:** Austausch der Teilnehmer rund um ein technisches Thema
- **3 Plenarsitzungen**
- **Ausstellungsbereich** mit Präsentation vielfältiger Lösungen zum Thema Urbane Mobilität
- **Technologische Treffen**, die das Enterprise Europe Network organisiert
- **Ein Techno-Buzz**, im Rahmen dessen die im Cluster vertretenen Unternehmen die Möglichkeit haben, ihre Projekte und Entwicklungen vorzustellen.
- **Forschungsseminar**

Die Moderation übernehmen: **Laurent Meillaud**, Journalist und Berater für neue Technologien und Mobilität, **Gilles Chavanel**, Journalist, Lehrer, Autor und **Marc Horwitz**, Journalist.

Offizielle Sprache : Französisch – Simultandolmetschen in Englisch, Deutsch & Italienisch



„TECHNOLOGISCHE TREFFEN“

Die „Technologischen Treffen“ bieten die Gelegenheit, europäische Partner zu finden, Technologietransfers zu initiieren, europäische F&E-Programme zu integrieren und sich über die neuesten Technologien zu informieren, kurz Ihre Kontakte mit minimalem Zeitaufwand zu optimieren.

Die Treffen finden in Form vertraulicher Gespräche statt, mit dem Ziel, die technologiebezogene Kooperation mit den verantwortlichen Akteuren der urbanen Mobilität zu fördern.

Diese „Technologischen Treffen“, die das Netzwerk Enterprise Europe organisiert, sind unter den europäischen Unternehmen als Innovationsinstrument anerkannt.



Business Support on Your Doorstep

Weitere Informationen unter:

www.mobilisconference.com/en/brokerage-event.html



8.00

Begrüßung der Teilnehmer

9.00-10.00 Uhr

Ansprache und Eröffnungssitzung

Yves Ackermann, Präsident Conseil Général Territoire de Belfort.

Etienne Butzbach, Präsident Communauté d'Agglomération de Belfort.

Benoît Brocart, Préfet Territoire de Belfort.

Georges Lammoglia, Präsident Pôle Véhicule du Futur.

10.30-12.00 Uhr

Runder Tisch 1: Die Smartgrids und das Laden von Elektrofahrzeugen

Das Elektrofahrzeug wird voraussichtlich in den nächsten Jahren zu Wachstum zu kommen, aber sein Aufstieg wird durch eine Evolution von Netzwerken begleitet werden, um das Laden unter optimalen Bedingungen zu erlauben: Was sind die Grenzen, Bedürfnisse und Perspektiven in diesem Feld der Entwicklung?

Speakers: Ghislain Delabie (Groupe La Poste / Greenovia) - Jean-Louis Vignolo (GE ENERGY) - Christian Mottet (IBM) - Alexandre Grillat (ErDF) - Guillaume Brecq (GDF SUEZ).

Workshop A1: Auto-Recycling - die Chance einer neuen Wirtschaft

Was werden die Auswirkungen der neuen nationalen und europäischen Vorschriften sein?

Speakers: Eric Lecointre (ADEME) - Kasper Zom (ARN) - Olivier Gaudeau (INDRA, SITA SUEZ).

Workshop B1: Es steht schon vor der Tür - das kommunikative Fahrzeug

Die Kommunikation zwischen dem Fahrzeug und seiner Umgebung scheint wirklich zum Sprung anzusetzen. Welche Anwendungen werden auf den Markt gebracht? Mit welcher zeitlichen Frist? Welche Hürden müssen noch genommen werden bis zur Verabschiedung des Vorhabens?

Speakers: Martial Chevreuil (EGIS France) - Thierry Ernst (Mines ParisTech) - Patrick Givanovitch (Lyberta) - PSA Peugeot Citroën.

10.30-12.30 Uhr

Technologische Treffen

12.00-12.30 Uhr

Techno-Buzz

12.30-14.00 Uhr

Mittagessen

14.15-15.45 Uhr

Runder Tisch 2: Der Mensch gegenüber den neuen Herausforderungen der Mobilität

Die neue Mobilität ist gekennzeichnet durch eine immer größere Vielfalt an Möglichkeiten, sich zu bewegen. Die Frage ist, in welcher Art und Weise man Bewegung auffasst. Handelt es sich um ein Epiphänomen oder um eine starke Tendenz?

Speakers: Christelle Chabredier (Groupe La Poste) - Eric Champarnaud (BIPE) - Paul Nieuwenhuis (Université de Cardiff) - Laurence Damazie (EDF R&D) - Stéphanie Vincent (EPFL).

Workshop A2: Die Integration der Brennstoffzellen im Rahmen von Business-Lösungen der Mobilität

Der Einsatz von Brennstoffzellen in Fahrzeugen des Personen- und Gütertransportes setzt voraus, gleichzeitig die Gleichung der Wasserstoff-Verteilung sowie die technologischen Probleme der Integration der Batterie zu lösen. Der Workshop wird einige Projektbeispiele, die sich gerade in der Entwicklung befinden aufzeigen, die diese beiden Dimensionen und Geschäftsmodelle integrieren.

Speakers: Pascal Bernard (FAM Automobiles) - Fabio Ferrari (SymbioFcell) - Gino Paganelli (Michelin Suisse) - Florent Petit (Institut FC Lab).

Workshop B2: Experimentelle Elektrofahrzeuge - erste Ergebnisse

Frankreich, Deutschland, die Niederlande, Großbritannien, ... haben Pläne zum Experimentieren mit Elektrofahrzeugen in städtischen Gebieten. Der Workshop zielt darauf ab, die ersten Versuche zu synthetisieren.

Speakers: Jean-Michel Cavret (BMW) - Michael Pieper (AGIPLAN) - Mathijs Vaessen (ATC).

14.00-16.30 Uhr

Technologische Treffen

15.45-16.45 Uhr

Techno-Buzz

16.45-18.45 Uhr

Plenarsitzung: Evolution von Geschäftsmodellen, wer werden die Betreiber der Mobilität von morgen sein?

Eröffnung durch **Marie-Guite Dufay**, Präsident der Conseil Régional de Franche-Comté und **Sophie Rohfritsch**, Vice-Présidente du Conseil Régional d'Alsace.

Speakers: Eric Champarnaud (BIPE) - Robin Chase (BUZZCAR, groupe Mobivia) - Philip Slomian (TOOWUP France) - Pascal Feillard (PSA Peugeot Citroën) - Fabienne Herlaut (Fonds Ecomobilité Partenaires/SNCF) - Samuel Loyson (Orange) - Arnaud Pezeron (TomTom France) - Christian Proust (Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire de Belfort).

20.00-22.30 Uhr

Gala Dinner im Musée de l'Aventure Peugeot

Speaker: **Pierre Moscovici**, Präsident Pays de Montbéliard Agglomération.

TECHNO-BUZZ

Der **Techno-Buzz** gibt Unternehmen, die dem Cluster „Pôle Véhicule du Futur“ angehören, die Möglichkeit, ihre Projekte und Entwicklungen vorzustellen. Er steht dem sachkundigen, interessierten und neugierigen Publikum offen. Jeder Projekt-„Bote“ hat **10 Minuten**,

um zu überzeugen. Es findet eine Vorauswahl statt.

Die Techno-Buzz-Präsentationen werden im Vorfeld geplant. Im Anschluss an die Präsentation wird dazu eingeladen, im Rahmen des „Freien Gedankenaustauschs“ **ausführlicher über das Thema zu diskutieren** und dabei Kontakte zu knüpfen. In diesem dem **Dialog und der Kreativität** gewidmeten Bereich sind die Zusammenfassungen und die Ansprechpartner der einzelnen Projekte ausgehängt.

Zwanglose Begegnung ist das Motto des Techno-Buzz.

Weitere Informationen unter:

<http://www.mobilisconference.com/fr/techno-buzz.html>

MITTWOCH, 16. NOVEMBER 2011

8.00

Begrüßung der Teilnehmer

9.00-10.30 Uhr

Runder Tisch 3: Was das Smartphone in meiner Beziehung zu meinem Auto ändern wird?

Neue Dienste erlauben eine bislang nie da gewesene Interaktion zwischen dem Fahrer eines Fahrzeugs und jenen Diensten, auch wenn das Fahrzeug geparkt ist. Was können wir von der Ankunft von Smartphones in der Welt des Autos erwarten?

Speakers: Martin Bornemann (DELPHI) - Samuel Loyson (Orange) - Arnaud Pezeron (TomTom France) - Thierry Seynaeve (ESG France) - Gilles Simon (FUTUR'APPS).

Workshop A3: Werkstoffe und Architekturen für die Gewichtsreduktion von Elektrofahrzeugen*

Modularität, neue Materialien, multimateriale Montage, neue Herstellungsverfahren, ... Denkbare Wege erforschen, um eine Elektroauto-Architektur zu entwickeln die, die Reduzierung des Gewichtes der Plattform mit Optimierung der passiven Sicherheit des Fahrzeugs und die Recyclingfähigkeit von Bauteilen, ermöglichen.

Speakers: Filippo Cappadona (Pininfarina) - Jean-Michel Cavret (BMW Group France) - Bertrand Daval (Michelin) - Luis de Prada (CIDAUT).

Workshop B3: Werden wir endlich in der Lage sein, auf den Fahrer zu verzichten?

Google car und verschiedene Demonstrationen haben die Idee weitergeführt, dass das automatisierte Fahrzeug vor der Tür steht. Wie ist eigentlich der Stand der Technik, und was sind die Hindernisse für die Ankunft der automatisierten Fahrzeuge auf den Straßen unserer Städte?

Speakers: Arnaud de la Fortelle (Mines ParisTech / CAOR) - Roberto Mati (PITOM).

9.00-11.30 Uhr

Technologische Treffen

10.30-11.30 Uhr

Techno-Buzz

11.30-12.30 Uhr

Abschlussstzung: Was muss von Mobilis 2011 gedacht werden?

Zusammenfassung und markierte Elemente der Strategie für die Zukunft Ihres Unternehmens oder Ihres Labors.

12.30-14.00 Uhr

Mittagessen

14.15-16.30 Uhr

Technologische Treffen

14.00-16.30 Uhr

Ausstellung für die Öffentlichkeit zugänglich

14.00-16.45 Uhr

PerfoEST, Manufacturing Excellence

- Umfrageergebnisse der industriellen Leistung: Eine Einschätzung des Niveaus der Wettbewerbsfähigkeit der Automobilindustrie im Elsass und Franche-Comté bezogen auf Lieferanten der Weltklasse.
- Debatte über die Automobilindustrie: Zeugnis von Experten und Unternehmern.
- Verleihung der Leistungspreise: Hut ab für zwei lokale Unternehmen, die ihre Leistung im Jahr 2011 bedeutend verbessert haben.



Für die Öffentlichkeit zugänglich am Mittwoch, 16. November von 14.00 bis 17.00

Nach den positiven Erfahrungen aus Mobilis 2010 hat das Cluster Pôle Véhicule du Futur seine Partner auch in diesem Jahr wieder dazu eingeladen, die neuesten Mobilitätsprojekte zu enthüllen.

Auf einer Ausstellungsfläche von 750 m² haben die Besucher die Möglichkeit, sich umzusehen, zu diskutieren und eine Vielfalt an Lösungen zur städtischen Mobilität unter die Lupe zu nehmen und zu testen:

- Innovative Fahrzeuge
- Komponenten für die Fahrzeuge von morgen
- Präsentationsfilme zu Mobilitätslösungen
- Diskussionsbereiche rund um die städtische Mobilität ...

FORSCHUNGSSEMINAR

Eine serviceorientiertes Geschäftsmodell: Welche Herausforderungen für die Automobilindustrie?

Fahrzeugübergreifende Dienstleistungen für den Verbraucher werden im Fokus des Wandels des Angebots der Automobilindustrie im 21. Jahrhunderts sein. Aber die Dienstleistungen sind auch eine Herausforderung für die Automobilindustrie selbst: Die angebotenen Dienstleistungen für Unternehmen der Automobilindustrie, die sich weitgehend auf ihr Kerngeschäft konzentriert haben, dürften ihre Gesamtleistung verbessern. Die Fragen zu Dienstleistungen für die Automobilindustrie werden von kompetenten Referenten ausgeführt, gefolgt von einer Diskussion mit dem Publikum.

Vom Labor des UTBM RECITS organisiert, mit der Unterstützung von GERPISA (International Network für die Automobilindustrie).

Weitere Informationen unter:

<http://evenement.utbm.fr/seminaire-automobile>



AUSSTELLUNG

* Workshop unter der E-light Projekt



, finanziert durch

