



Les véhicules urbains nécessitent-ils un design de l'habitacle spécifique ?

L'exemple de Cristal, nouvelle mobilité urbaine



Rencontres Internationales

Mobilis



2010

Strasbourg

les 16 et 17 novembre

www.mobilisconference.com

L'habitacle des transports publics urbains

Le rêve...

- ✦ Le confort
- ✦ L'espace
- ✦ Une ambiance chaleureuse



La réalité...

- ✦ L'inconfort
- ✦ La promiscuité
- ✦ Une ambiance agressive



Un habitacle conçu pour des usages particuliers

❖ Des usages et des situations spécifiques à la ville

- ❖ Un espace vital restreint
- ❖ De courts temps de déplacements
- ❖ De fortes concentrations humaines
- ❖ Une grande variété de besoins

❖ Imaginer de nouvelles solutions

- ❖ Créer une offre séduisante
- ❖ Inviter au voyage urbain
- ❖ Ouvrir sur la cité
- ❖ Optimiser l'espace disponible
- ❖ Tenir compte des temps et des flux de déplacement
- ❖ Avoir une approche humaine

❖ Un design au service de l'utilisateur passant-passager

- ❖ Partager l'espace collectif : circulations, dispositions, communications...
- ❖ Proposer des confort individuels : espace vital, ambiances, éclairages, informations...
- ❖ Offrir l'accessibilité à tous, quelque soit le handicap, permanent ou temporaire...



Le Cristal, nouvelle mobilité urbaine

✦ Un système global de transport innovant comprenant

- ✦ un véhicule spécifique
- ✦ un système de gestion et d'exploitation
- ✦ des mesures d'intégration et d'accompagnement



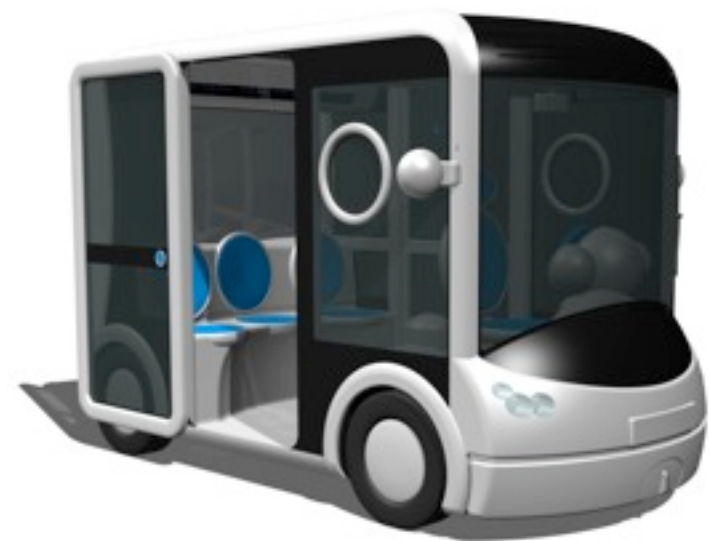
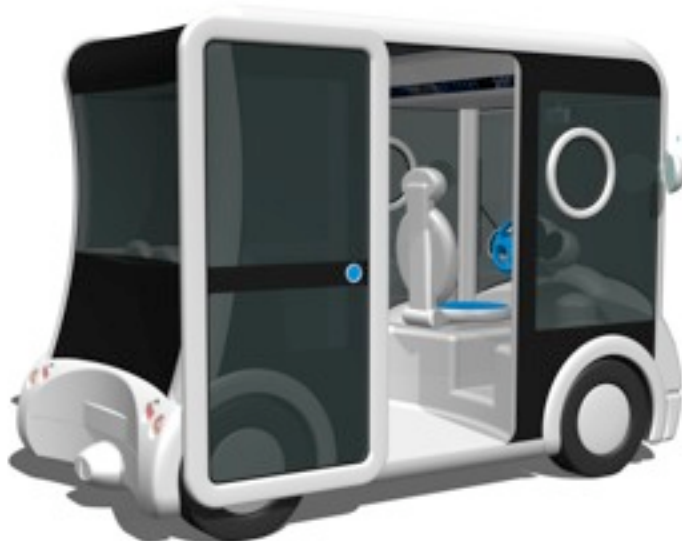
- ✦ Mode « libre-service », l'usage est individuel, le véhicule est conduit par un usager pré-identifié



- ✦ Mode « convoi », l'usage est semi-collectif, le regroupement des véhicules est conduit par un professionnel

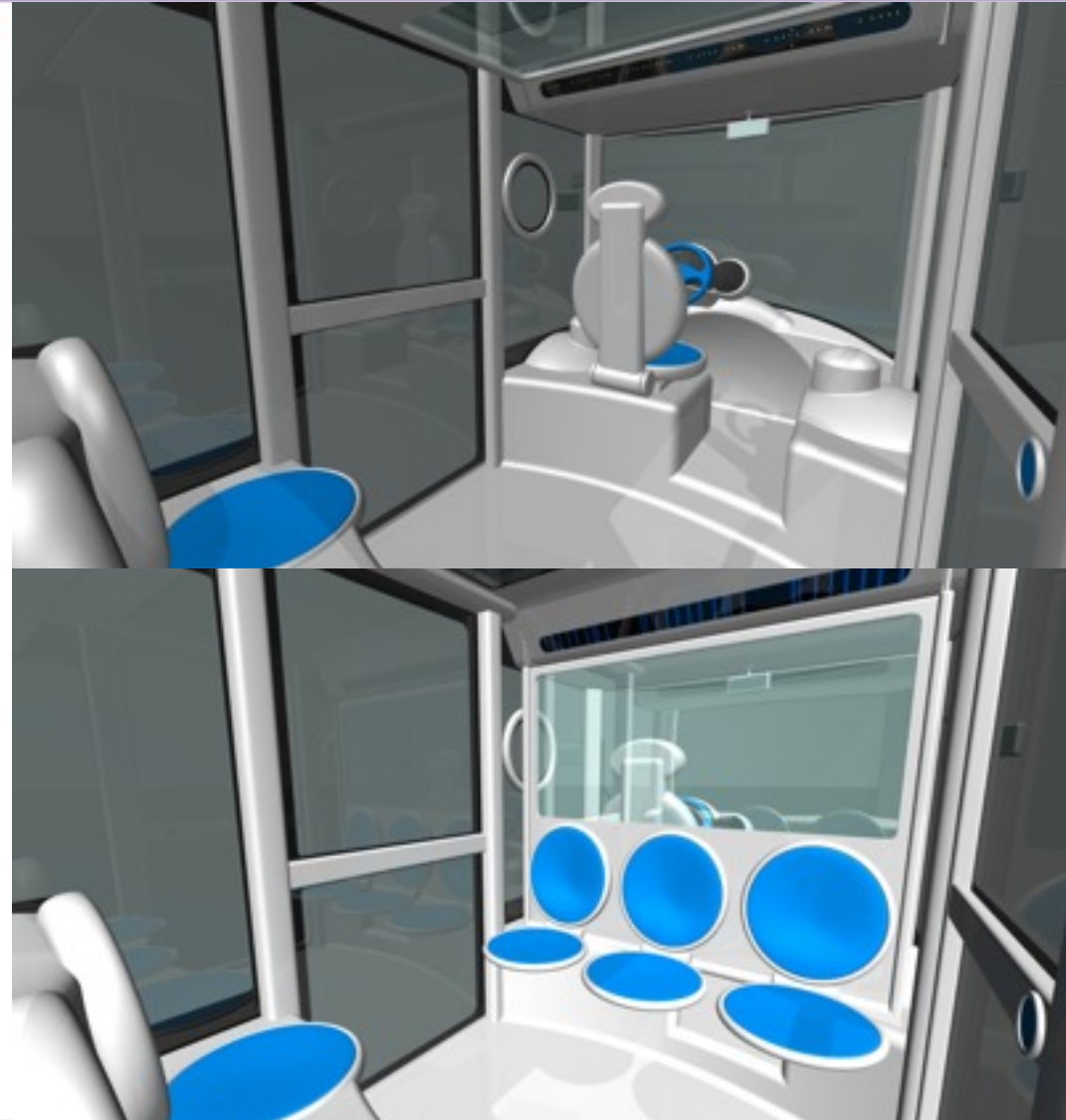
Cristal, un véhicule au design spécifique

- ❖ Une approche « transport public », pour un véhicule...
 - ❖ Adaptable au besoin et souple d'utilisation
 - ❖ Simple et ludique
 - ❖ Accessible à tous, jusqu'à 6 voyageurs
 - ❖ Largement ouvert sur la ville
 - ❖ A l'échelle humaine et au gabarit restreint (L.3,40 x l. 1,70m x H. 2,35m – H/sol 0,15 m)
 - ❖ Placé au sein d'un système global de mobilité (avec systèmes d'exploitations et stations spécifiques)



Un design d'habitacle adapté

- ✦ Modulaire suivant l'utilisation « libre-service » ou « convoi »
- ✦ Une accessibilité aisée : palette d'accès, plancher bas, plafond haut, porte de grande largeur et toute hauteur
- ✦ Des volumes généreux
- ✦ Des assises modulaires
- ✦ Un espace pour usagers en fauteuil roulant
- ✦ De larges baies périphériques
- ✦ Un SIV complet (informations voyageurs en temps réel – affichage et sonorisation)
- ✦ Des matériaux sélectionnés
- ✦ Des formes rondes et douces
- ✦ Une harmonie de teintes personnalisable
- ✦ Un entretien et une maintenance aisés



En conclusion,

Oui ! Les véhicules urbains nécessitent un design de l'habitacle spécifique car les usages de déplacements urbains sont réellement spécifiques.

Merci de votre attention

